

§ 150

Dnr KS 2024/00185-3.6.5

Beslut - Svar på motion från (M) om Västerås station

Beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen avslås.

Reservation

Elisabeth Unell (M), Anna Nordin (M) och Johan Henriksson (S) reserverar sig mot beslutet till förmån för Elisabeth Unells (M) förslag.

Ärendebeskrivning

Claes Kugelberg (M) har i en motion med rubriken Motion från (M) om Västerås station föreslagit att låta kommunfullmäktige ge kommunstyrelsen i uppdrag att i samarbete med Jernhusen utreda vilka brister i nuvarande stationshus som kan åtgärdas till rimlig kostnad samt tillse att dessa brister skyndsamt blir åtgärdade.

Kommunfullmäktige har den 1 februari 2024 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Västeråsmajoriteten är angelägen om att den nuvarande stationen ska förbli så tillgänglig och välfungerande som möjligt, fram tills att den nya tillfälliga stationen står klar och den nuvarande stationen rivs. Det samarbete som efterfrågas i motionen för att säkerställa detta finns dock redan. Drift och underhåll av befintligt stationshus planeras utifrån tidplanen för nytt resecentrum och lämpliga investeringar hanteras löpande av styrelsen i Västerås Central AB, där såväl Jernhusen som Västerås stad finns representerade.

Planerna kring nytt resecentrum som en del av Mälarporten är långt framme i processen. Nyligen vann den nya detaljplanen laga kraft och vi kan därför snart se fram emot första spadtaget. Västeråsmajoriteten anser därför att ytterligare utredningar i denna pågående process skulle vara både kostsamt och överflödigt.

Med anledning av ovanstående föreslår Västeråsmajoriteten att motionen avslås i sin helhet.

Västeråsmajoriteten har till kommunstyrelsen lämnat följande förslag till beslut:

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen avslås.

Yrkanden

Elisabeth Unell (M) yrkar bifall till motionen.

Amanda Grönlund (KD) yrkar bifall till Västeråsmajoritetens förslag.

Proposition

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, dels bifall till motionen från Elisabeth Unell (M), dels bifall till Västeråsmajoritetens förslag från Amanda Grönlund (KD). Ordföranden föreslår en propositionsordning där de två förslagen ställs mot varandra. Kommunstyrelsen godkänner föreslagen propositionsordning varvid den genomförs. Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Västeråsmajoritetens förslag.

Svar på motion från (M) om Västerås station

Förslag till beslut

Förslag till kommunfullmäktige:

Motionen avslås.

Ärendebeskrivning

Claes Kugelberg (M) har i en motion med rubriken *Motion från (M) om Västerås station* föreslagit att låta kommunfullmäktige ge kommunstyrelsen i uppdrag att i samarbete med Jernhusen utreda vilka brister i nuvarande stationshus som kan åtgärdas till rimlig kostnad samt tillse att dessa brister skyndsamt blir åtgärdade.

Kommunfullmäktige har den 1 februari 2024 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Västeråsmajoriteten är angelägen om att den nuvarande stationen ska förbli så tillgänglig och välfungerande som möjligt, fram tills att den nya tillfälliga stationen står klar och den nuvarande stationen rivs. Det samarbete som efterfrågas i motionen för att säkerställa detta finns dock redan. Drift och underhåll av befintligt stationshus planeras utifrån tidplanen för nytt resecentrum och lämpliga investeringar hanteras löpande av styrelsen i Västerås Central AB, där såväl Jernhusen som Västerås stad finns representerade.

Planerna kring nytt resecentrum som en del av Mälarporten är långt framme i processen. Nyligen vann den nya detaljplanen laga kraft och vi kan därför snart se fram emot första spadtaget. Västeråsmajoriteten anser därför att ytterligare utredningar i denna pågående process skulle vara både kostsamt och överflödigt.

Med anledning av ovanstående föreslår Västeråsmajoriteten att motionen avslås i sin helhet.



Kommunstyrelsen
Sanna Edling
Epost: sanna.edling@vasteras.se

Kopia till
-

Underlag för beslut om Motion från (M) om Västerås station

Ärendebeskrivning

Claes Kugelberg (M) har i en motion med rubriken Motion från (M) om Västerås station föreslagit att låta kommunfullmäktige ge kommunstyrelsen i uppdrag att i samarbete med Jernhusen utreda vilka brister i nuvarande stationshus som kan åtgärdas till rimlig kostnad samt tillse att dessa brister skyndsamt blir åtgärdade.

Kommunfullmäktige har den 1 februari 2024 remitterat motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Faktaunderlag

Ägarskap av Västerås station

Jernhusen är ett statligt bolag som äger ett 40-tal stationer runt om i landet, primärt i storstadsregioner. Stationen i Västerås samägs av Jernhusen (51 %) och Västerås stad (49 %) i bolaget Västerås Central AB (VCAB). Det är VCAB genom Jernhusen som ansvarar för såväl drift som underhåll av nuvarande stationsbyggnad.

Nytt resecentrum beslutat

Västerås befintliga resecentrum stod klart 1997, redan några år efter färdigställande var kapacitetsbristen ett faktum. Det är primärt resecentrumbyggnaden med tillhörande hissar, trappor och rulltrappor som utgör kapacitetsbristen varför planering av nytt, större resecentrum har skett tillsammans med Trafikverket, Jernhusen med flera. Västerås nya resecentrum enligt dp 1811 möter de kapacitetsbehov Västerås kommer att ha på mycket lång sikt eftersom nya resecentrum byggs i etapper där etapp två byggs i framtiden när behovet så uppstår.

Kommunfullmäktige i Västerås har beslutat uppföra nytt resecentrum i enlighet med detaljplan 1811, en detaljplan som väntas vinna laga kraft våren 2024.

Underhåll och framtida investering

Under 2024 kommer förberedande arbeten påbörjas för att inleda arbetet med Västerås nya resecentrum. Först ut är upphandling av nytt busstorg med målet att produktion kan inledas i början av 2025.

För att kunna uppföra Sigurdspassagen enligt dp 1811 kommer ett tillfälligt resecentrum byggas i befintliga lokaler på södra sidan om spåren. Därtill kommer Trafikverket uppföra en bro till/från plattformarna i anslutning till de tillfälliga resecentrumlokalerna. När dessa åtgärder är genomförda kommer befintligt stationshus att rivas. Ambitionen är att rivningsarbeten vid befintligt stationshus kommer att påbörjas 2026.

Det samarbete som efterfrågas i motionen finns redan i VCABs planerade underhåll. Det är styrelsen i VCAB med Jernhusen och Västerås stad i samverkan som beslutar om lämpliga investeringar i befintligt stationshus. Uppdraget bolaget har är att säkerställa ett fullt funktionellt resecentrum.

Juridisk bedömning

Kommunstyrelsen är behörig att fatta beslutet i enlighet med kommunstyrelsens reglemente och kommunallagen.

Ekonomisk bedömning

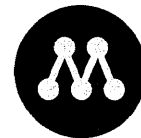
Drift och underhåll av befintligt stationshus planeras utifrån tidplan för nytt resecentrum. Det är viktigt att resenärsfunktionerna i befintligt resecentrum är väl fungerande fram till rivning. Däremot är det inte lämpligt att genomföra stora investeringar om rivning är några år bort i tiden. Denna avvägning hanteras löpande av styrelsen i VCAB där såväl Jernhusen som Västerås stad finns representerade.

Hållbar utveckling

Väl fungerande kollektivtrafik med resenärservice är en viktig förutsättning för det hållbara resandet. Funktionaliteten behöver säkras i såväl befintligt som framtida resecentrum.

Helene Öhrling
Stadsdirektör

Isabell Lundberg
Enhetschef, mark och exploatering



Motion

2024-01-29

Motion om Västerås station

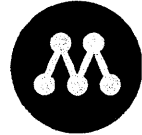
Den av länsstyrelsens genomförda överprövning av detaljplanen Dp 1811 ha resulterat i förändringar som måste tas omhand. Dp 1811 är dessutom överklagad. Det finns dessutom en uppenbar risk att den statlig finansiering uteblir då det finns många andra konkurrerande projekt. Om den statliga finansieringen uteblir blir det inget nytt resecentrum. Behovet av ett nytt resecentrum minskar också om ett tågstopp byggs på Finnslätten då ett stort antal pendlare kommer att välja Finnslätten.

Något nytt resecentrum kommer inte att ha byggts före 2030 och vi lär få hålla till godo med nuvarande station fram till 2028 när den provisoriska stationen eventuellt finns på plats. För det av Västeråsmajoriteten beslutade svulstiga resecentrumet kräver att det först byggs en provisorisk station så att nuvarande station kan rivras. En totalt vansinnig lösning men en förutsättning för att kunna bygga det av BIG ritade resecentret.

Nuvarande station hade stora brister redan när den invigdes 1997. I takt med att antalet resenärer ökat har bristerna blivit mer uppenbara. Den största bristen är enligt Jernhusen, det statliga bolaget, som i princip äger och driver alla stationer i vårt land, den bristande lyftkapaciteten dvs de finns för få hissar och rulltrappor. Det tror jag alla resenärer är beredda att skriva under. Dessutom är dörrarna ut till perrongerna för små och det blir trångt när ankommande resande möter resande som ska ut på perrongen. Vädskyddet på perrongerna är dessutom undermåligt. Och det finns andra brister som till exempel för få sittplatser för resenärer som väntar på försenade eller inställda tåg. Och att behöva trängas i dåligt ventilerade utrymmen känns inte bra i dessa Covidtider.

Att komma till Västerås med Stockholmståget, som ankommer 00.10 är ingen trevlig upplevelse. Stationen är stängd och man är hänvisad till trappor och en hiss, som inte fungerade, när jag kom till Västerås med det sena tåget häromkvällen. Även hissen på Sigurdssidan krånglar. Man känner sig onekligen inte särskilt välkommen och sista bussen gick strax före 24.00. Stationen ska givetvis vara öppen tills sista tåget anlänt. Det är också en trygghetsaspekt.

Så kan vi inte ha det och antalet resande kommer att öka varför påtalade bristerna snarast måste åtgärdas.



Motion

2024-01-29

Jag förslår därför fullmäktige besluta att ge kommunstyrelsen i uppdrag:

- Att snarast i samarbete med Jernhusen utreda vilka brister som till rimliga kostnader kan åtgärdas.
- Att snarast tillse att dessa brister blir åtgärdade.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Claes Kugelberg'.

Claes Kugelberg (M)